

**Settore Trasporti Logistica**

Prot. :

Roma, 10 gennaio 2017

Spett.le Filt CGIL

C.A. Segretario Alessandro Antonelli

Spett.le Fit Cisl Lazio

C.A. Segretario Alessandro Bonfigli

e p.c. Fit Cisl Lazio

Coordinatore Quirino Archilletti

Spett.le Uil Trasporti Lazio

C.A. Segretario Reg. Stefano LaDogana

E p.c. Dip TM Log e coop

Sig. Gianni Cialfi

Spett.le UGL Viabilità e Logistica

C.A. Segretario Nazionale Paola Avella

LORO SEDI

Oggetto: Richiesta d'incontro

Egregi Signori,

Com'è noto, da sempre le attività svolte nella distribuzione delle merci nella Città di Roma vengono costantemente ostacolate dall'utilizzo e conseguente occupazione, abusiva, da parte di moto ed autoveicoli privati degli spazi destinati alle operazioni di carico e scarico merci; per i quali spazi le aziende corrispondono all'Amministrazione Pubblica i relativi diritti.

Quanto sopra costringe gli addetti alla distribuzione delle merci a svolgere l'attività di carico e scarico non solo eludendo costantemente le norme del codice della strada (sosta in doppia fila), ma soprattutto eludendo i protocolli di sicurezza del d.lgs. 81/2008, essendo costretti a svolgere queste attività in condizione di estrema pericolosità per loro stessi, per i passanti e per i mezzi in circolazione.

Attesi i vani tentativi delle diverse denunce presentate nel tempo alle Autorità Amministrative per rendere effettivamente fruibili le aree di carico e scarico merci, in

particolare quelle presenti nella ZTL del Centro Storico della Capitale, con la presente siamo a richiedervi uno specifico incontro nella speranza di individuare e condividere percorsi volti a dare certezza di fruibilità, legalità e rispetto delle condizioni di sicurezza per i lavoratori, sia quando essi sono chiamati ad operare in piattaforma che quando operano in mobilità per la distribuzione e consegna delle merci stesse.

Infine, in occasione di tale incontro, oltre al tema delle piazzole di carico e di scarico delle merci, Vi proponiamo di affrontare anche il tema della modalità di individuazione e conseguente messa a disposizione di nuove aree di Transfert Point, nonché quello del possibile utilizzo delle corsie preferenziali in tale funzione e, non ultimo, quello della ridefinizione degli orari di carico e di scarico merci da proporre alla amministrazione comunale di Roma.

Tali temi riteniamo siano imprescindibili per creare sistemi premianti per gli operatori della distribuzione e della logistica che investiranno per una mobilità delle merci sostenibile, nel rispetto dell'ambiente, della sicurezza e del codice della strada, nonché dei cittadini tutti quali fruitori dei servizi della Capitale.

Mario Terra
Responsabile Trasporto Merci
Confcooperative Roma Capitale

